

# SOPLADORES DE ALTA PRESIÓN

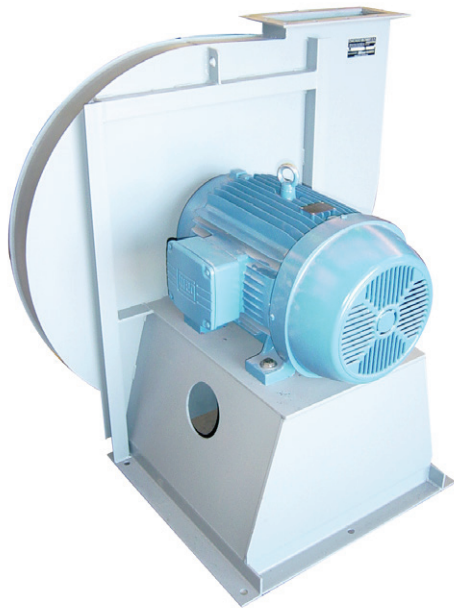


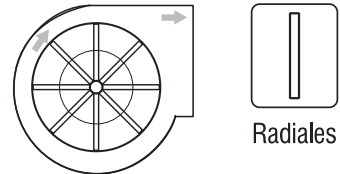
Foto: Soplador S.

## Características Constructivas

- Ventilador y rotor de construcción robusta apto para operar las 24 hs. del día.
- Rotor de palas de salida radial de alta eficiencia, fabricado en chapa calidad comercial (opcional materiales especiales).
- Tanto la carcasa como el rotor se sueldan eléctricamente. La soldadura de la carcasa se realiza en forma continua por el lado externo para asegurar su estanqueidad.
- Ejes y rodamientos rigurosamente seleccionados para obtener una vida útil mayor a 40000 hs. (en acoples indirectos - ARR1 y ARR8).
- Conjunto rotante balanceado estática y dinámicamente según Norma ISO 1940 Grado 6.3.
- Fabricado en acople directo motor-ventilador (ARR4), mediante manchón de acople (ARR8) ó mediante transmisión de correas y poleas (ARR1).
- La terminación superficial estándar se realiza con pintura antióxido gris sobre chapa desengrasada y fosfatizada (opcional tratamiento con pinturas especiales).
- Incluye cuello de entrada para adaptar faja de lona y brida punzonada de salida.

## Rotor

- El diseño 99 posee un rotor de palas de salida radial adecuado para sistemas de alta presión y bajo caudal.



## Aplicaciones

- La línea de sopladores "S" y "ALT" fue diseñada especialmente para su uso en procesos industriales de generación de vacío y aspiración de materiales.
- Uso en sistemas con presiones de hasta 1700 mmca de presión estática en una sola etapa.

## Características Generales

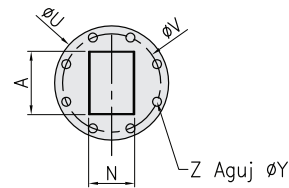
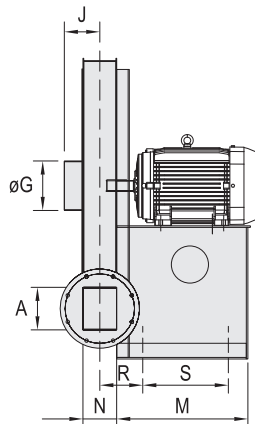
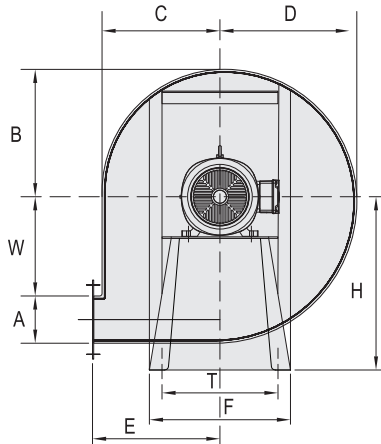
- Tamaños disponibles: 28 al 100.
- Diámetros de rotores: 280 a 1000 mm.
- Caudal: 0.97 a 76 m<sup>3</sup>/min. | 58.2 a 4560 m<sup>3</sup>/h
- Presión Estática: 76 a 1700 mmca.
- Temperatura Máxima: 100°C (212°F), consultar por mayores temperaturas.
- Disposición Mecánica: Acople directo de rotor a cabo de eje del motor (Arreglo 4), con acoplamiento (Arreglo 8) o con poleas y correas (Arreglo 1).
- Posición de descarga: Cada 90° (Horario y Antihorario: 0°, 90°, 180°, 270°).
- Materiales: Acero al carbono, aluminio, acero inoxidable, otros materiales especiales.

## Opcionales

### Accesorios:

- Brida de entrada.
- Contrabridas de entrada y salida.
- Base unificadora.
- Guardas para poleas, acoplamientos, etc.
- Registros de entrada y/o salida para el control de caudal.
- Cupla de drenaje.
- Elementos antivibratorios.
- Sello en paso de eje.
- Pantalla disipadora de calor.
- Silenciador.

### DIMENSIONES GENERALES



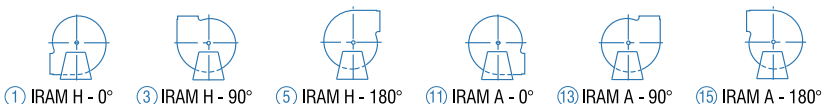
Boca de Salida

	U	V	Y	Z
28/35	150	120		4
45	190	152	19	8
52/56/60	230	190		
65/70/75/80	280	241	22	
85/90/95/100	345	298		

Tamaño	HP (Carcasa)	A	B	C	D	E	F	øG	H	J	K	M	N	R	S	T	W
28/50	0,25 (63)	49	184	173	195	190	237	66	270	50	217	155	40	65	110	234	147
28/100	0,25 (63)									52	219						
35/50	0,5 (71)	63	227	213	240	235	300	83	310	60	245	175	47	65	115	254	181
35/100	0,5 (71)									63	247						
45/50	1 (80)	83	288	270	305	300	380	106	390	70	267	200	57	77	130	310	230
45/100	1,5 (80)									73	271						
45/100	2 (90S)	95	331	311	351	360	440	123	450	80	302	220	66	89	140	400	266
52/50	2 (90S)									83	330						
52/100	3 (90L)	103	355	333	377	375	474	132	475	80	328	250	70	95	170	420	286
56/50	3 (90L)									85	375						
56/100	4 (100L)	110	398	356	403	400	508	142	500	85	393	300	78	99	195	220	286
56/100	5,5 (112M)									85	393						
60/50	4 (100L)	110	398	356	403	400	508	142	500	110	371	270	80	102	175	470	307
60/100	5,5 ó 7,5 (112M)									115	394						
65/50	5,5 (112M)	121	410	385	436	435	550	157	555	115	392	300	85	110	200	500	330
65/100	7,5 (112M)									120	396						
65/100	10 (132M)	130	441	414	468	470	592	167	585	120	441	380	99	126	265	550	379
70/50	7,5 (112M)									115	441						
70/100	10 (132S)	141	472	442	501	500	635	178	815	120	443	380	100	123	280	550	379
70/100	12,5 (132M)									125	472						
75/50	10 (132S)	158	503	472	535	535	680	190	640	125	482	380	110	132	-	550	379
75/100	15 (132M)									125	482						
75/100	20 (160M)	158	503	472	535	535	680	190	640	-	-	380	120	151	315	600	398
80/50	12,5 (132M)									116	477						
80/100	15 ó 20 (160M)	168	534	501	567	565	720	200	705	122	603	440	123	153	305	640	422
80/100	25 (160L)									122	603						
85/50	20 (160M)	177	565	530	600	600	762	212	735	139	599	510	124	162	375	640	448
85/100	20 (160M)									145	643						
85/100	25 (160L)	187	595	558	632	635	846	220	765	146	606	630	138	169	385	734	473
85/100	30 (180M)									152	671						
90/50	25 (160L)	197	626	587	665	665	846	232	795	152	650	630	146	178	465	774	497
90/100	25 (160L)									152	650						
90/100	30 (180M)	187	595	558	632	635	846	220	765	150	665	520	124	170	370	734	473
90/100	40 ó 50 (200L)									157	672						
95/50	30 (180M)	197	626	587	665	665	846	232	795	157	775	600	146	178	450	774	497
95/100	40 ó 50 (200L)									160	769						
100/50	40 (200L)	197	626	587	665	665	846	232	795	167	777	680	146	178	520	774	497
100/100	40 ó 50 (200L)									167	866						
100/100	60 (225 S/M)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100/100	75 (250 S/M)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

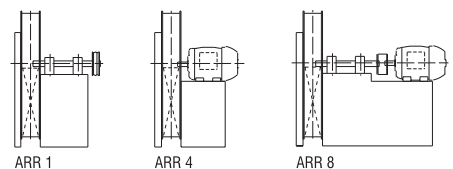
Las medidas son indicativas en mm. y pueden ser modificadas sin previo aviso.

### Posiciones de descarga



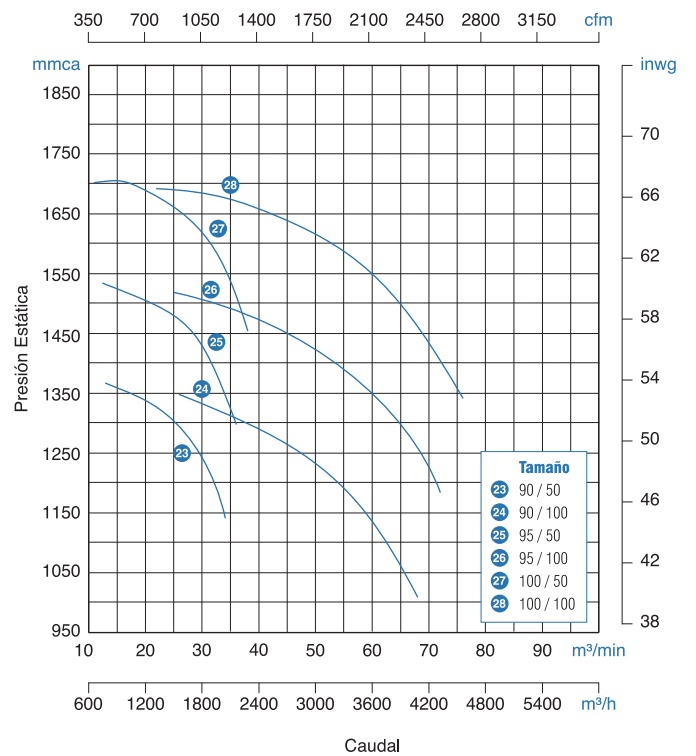
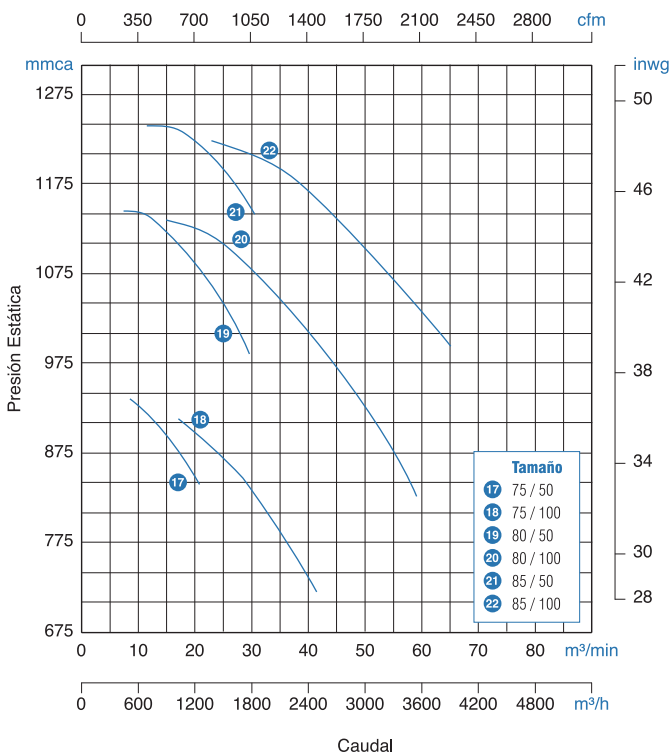
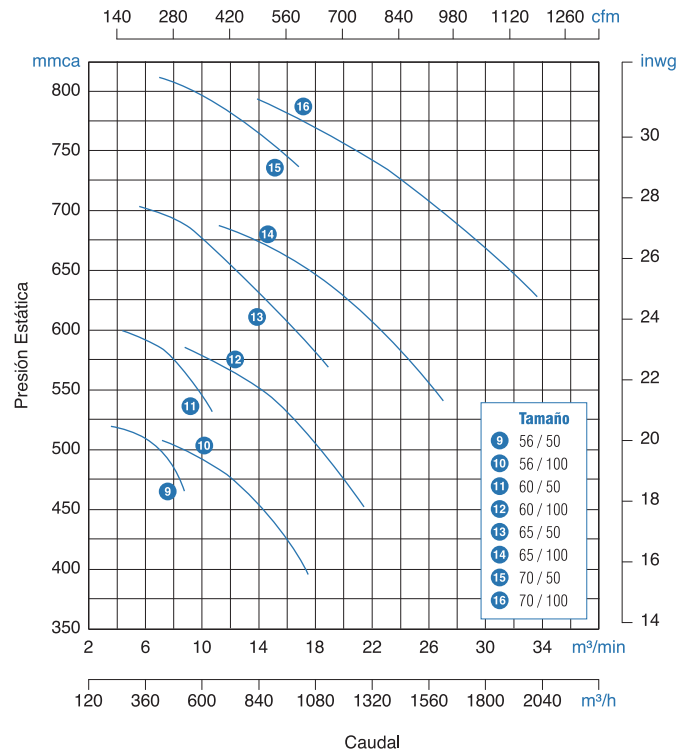
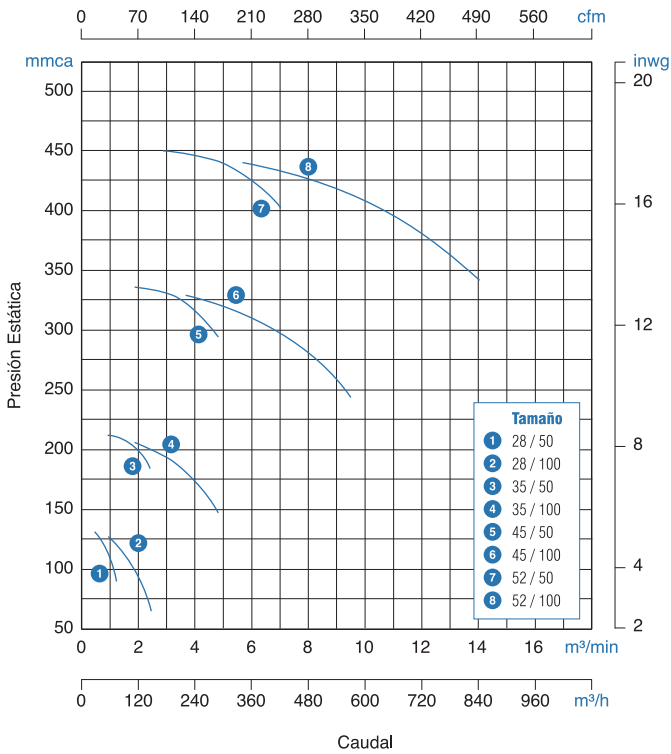
Posiciones de descarga vistas desde el lado del mando (motor)

### Arreglos Constructivos



**CURVAS DE SELECCIÓN RÁPIDA**

Curvas realizadas a 21°C, 0 m.s.n.m. (1013hPa c.a.) y 1.201kg/m³ de densidad



D99 SW (S/ALT) - 101